



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 996 din 22.01.2018

CLARIFICARE NR. 6

**CLARIFICĂRI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 181884 DIN 05.01.2018 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: "Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca".**

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

**Întrebare 1**

Conform fișei de date, punctul III. 2.3.) a) Capacitatea tehnică și sau profesională - Cerinta 2 se solicita urmatorul personal cu rol de reprezentare: **manager de contract, coordonatorul șefilor de șantier, responsabil tehnic cu calitatea lucrarilor, responsabil cu sănătatea și securitatea în muncă.**

Pentru acest personal se solicita completarea și prezentarea Formularului B2, iar conform Fișei de date Documentele care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează a fi prezentate, la solicitarea Autorității Contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul 1 în clasamentul intermediar, întocmit la finalizarea evaluării ofertelor.

În Caietul de sarcini III se solicită următorul personal: **1 șef șantier drumuri, 1 șef șantier poduri, 1 responsabil tehnic cu execuția atestat, 1 topograf autorizat ANCPI, 1 responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor.**

Pentru acest personal se solicită prezentarea în cadrul propunerii tehnice a următoarelor documente: CV-uri, contracte, diplome, atestate autorizații, recomandări.

Vă rugăm să precizați dacă se solicită atât personalul menționat în Fișa de date cât și cel din Caietul de sarcini III și ce documente trebuie prezentate pentru personalul solicitat și unde anume vor fi incluse în ofertă.

**Răspuns 1**

**Se va prezenta atat personalul mentionat in Fisa de date cat și cel menționat in Caietul de Sarcini III.**

• Pentru personalul cu rol de reprezentare menționat în Fișa de Date la punctul III.2.3.) a) Capacitatea tehnică și sau profesională - Cerinta 2, cerinta solicitata se va indeplini conform celor mentionate in Fișa de date pct. III. 2.3.) a) *Capacitatea tehnică și sau profesională - Cerinta 2, respectiv:*

*Modalitatea de indeplinire:*

*Operatorul economic (lider, asociat, tert sustinator) va completa cerinta corespunzatoare în formularul DUAE Sectiunea General - Documente din documentatia de atribuire.*



Documentele care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar, intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

**Pentru indeplinirea cerintei solicitate se vor depune urmatoarele documente:**

**a) manager de contract:**

- CV semnat de titular, actualizat la momentul prezentarii lui  
- contract de munca/ / extras REVISAL / angajament sau acord de participare  
- experienta profesionala specifica in ocuparea unei pozitii prin prisma careia a avut responsabilitati si sarcini de manager de contract, prin implicarea pe o pozitie similara/ echivalenta, in cel putin un contract.

**b) coordonatorul șefilor de șantier:**

- CV semnat de titular, actualizat la momentul prezentarii lui  
- contract de munca/ extras REVISAL / angajament sau acord de participare  
- experienta în ocuparea unei poziții prin prisma căreia a avut responsabilități și sarcini de coordonator al șefilor de șantier.

**c) responsabil tehnic cu calitatea lucrarilor:**

- CV semnat de titular, actualizat la momentul prezentarii lui  
- contract de munca/ / extras REVISAL / angajament sau acord de participare  
- experienta în ocuparea unei poziții prin prisma căreia a avut responsabilități și sarcini de responsabil tehnic cu calitatea lucrarilor.

**d) responsabil cu sănătatea și securitatea în muncă.**

- CV semnat de titular, actualizat la momentul prezentarii lui  
- contract de munca/ / extras REVISAL / angajament sau acord de participare  
- certificare coordonator in materie de sanatate si securitate in munca in conformitate cu prevederile Legii nr. 319/ 2006  
- experienta în ocuparea unei poziții prin prisma căreia a avut responsabilități și sarcini de responsabil cu sănătatea și securitatea în muncă.

Se va completa **Formularul B2**.

• Pentru personalul menționat in Caietul de sarcini III, cerinta solicitata se va indeplini:  
- conform celor mentionate in Fișa de date pct. IV.4. Modul de prezentare a Propunerii Tehnice, **punctul 3**. Se va prezenta modalitatea de asigurare a accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor cuprinse în obiectul contractului., cu respectarea cerintelor impuse prin caietul de sarcini. Se va prezenta propunerea tehnica in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.  
- cu respectarea **cerintei 1. Personal de specialitate din Caietul de Sarcini III si a Clarificării nr. 5 punctul 2.**

**Documentele se vor depune în propunere tehnică.**

**1. Personal de specialitate:**

Pentru implementarea în condiții optime a contractului de lucrări având ca obiect „Reabilitare drum județean DJ 191C: Nușfalău - Crasna - Zalău - Creaca”, echipa Antreprenorului trebuie să includă și:

- 1 șef de șantier drumuri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin



infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 șef de șantier poduri - inginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 responsabil tehnic cu execuția atestat în domeniul construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 topograf autorizat ANCPPI, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

- 1 responsabil cantități și gestiune financiară a lucrărilor – inginer/subinginer cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență profesională specifică prin implicarea pe această poziție într-un contract la nivelul căruia să fi derulat activități de execuție de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității. Prin infrastructuri similare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege lucrări de construcție/modernizare/reparații capitale aferente unor drumuri care se încadrează cel puțin în clasa tehnica IV, conform Ordinului 1295/ 2017;

Antreprenorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în documentația de atribuire și va include în oferta sa **numele și CV-urile experților.**

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru activitățile ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice **următoarele documente:**

- CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;
- contract de muncă/contract de colaborare/angajament de participare semnat de persoana nominalizată, în cazul în care aceasta nu este angajat al ofertantului;
- diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări – pentru șefii de șantier și responsabilul cantități și gestiune financiară a lucrărilor;
- atestat RTE;

- *autorizație ANCPI;*
- *recomandări/ procese-verbale de recepție /contracte de muncă/decizii de numire sau alte documente relevante prin care să se facă dovada experienței specifice solicitate prin documentația de atribuire*

### **Întrebare 2**

În formularul F2 sunt cuprinse Lucrările de construcții și anume Capitolele de cheltuieli pe obiecte din cele trei Formulare F3, respectiv Obiectul Drum, Obiectul Pod km 20+ 466 peste Valea Colitca la Meseșeni de Jos și Obiectul Pod km 26 779 peste Valea Miții la Aghireș. Capitolele de cheltuieli ce sunt cuprinse în lista de cantități pentru Drum, au în Formularul F3 aferent, subtotaluri ce reprezintă **cheltuieli directe**. În Formularul F2 trebuie cuprinse aceste cheltuieli cu închidere de deviz, închidere de deviz ce se aplică doar valorii totale a devizului pentru Obiectul Drum. Urmare a acestui fapt, din Formularul F3 nu reies valorile capitolelor de lucrări ce trebuie introduse în Formularul F2.

Vă rugăm să corelați Formularul F3 pentru Obiectul Drum cu Formularul F2.

### **Răspuns 2**

Oferta se va prezenta cu respectarea formularelor din *Volumul 2.-Centralizatoare-Liste de cantități*.

### **Întrebare 3**

Conform Documentației de Atribuire sunt necesare lucrări de protejare și/ sau relocare a utilităților existente în limitele lucrărilor de construcții.

Conform Memoriului Tehnic, pagina 9: "Analizând solicitările deținătorilor de mai sus menționate considerăm că relocarea/ protejarea rețelelor de utilități aflate în zona de influență a lucrărilor de reabilitare este necesar să fie inserate, în documentația tehnică privind viitoarea achiziție publică, ca activitate necesar a fi rezolvată de către constructor ( În cazul optării pentru contractul de tip FIDIC galben) sau ca suma provizionată în lista de cantitati (în cazul optării pentru un contract tip FIDIC rosu). În listele de cantități aceste relocări/ mutari/ protejări au fost prevăzute fără a se specifica unitatea de măsură și cantitatea, sumele provizionate fiind incluse în devizul general fără a fi creată o pozitie ... indescifrabil]".

În listele de cantități a fost prevazut articolul RS1 - Repararea, mutarea și protejarea utilităților, cuprins în Formularul F3 pentru Obiectul Drum la pozitia 87 si reprezentând Categoria de lucrări Relocări, protejare utilitati.

Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților suma provizionată aferentă articolului **RS1-Repararea, mutarea și protejarea utilităților**.

### **Răspuns 3**

Pentru aceste lucrări se va oferta suma fixă 183.414 lei fără TVA, urmând ca decontarea să se realizeze în baza cantităților măsurate real executate.

### **Întrebare 4**

Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților Avizele și Acordurile obținute pentru prezentul contract (inclusiv cele emise de deținătorii de rețele).

### **Răspuns 4**

Atașăm Autorizația de Construire nr.71/5.09.2016, precum și avizele / acordurile emise în vederea obținerii acesteia:

- Aviz Gospodărire a Apelor nr.352/14.11.2016;



- Fișa Tehnică emisă de SC Compania de Apă Someș SA din 15.05.2014;
- Aviz SC Electrica SA nr.60601402152/27.06.2014;
- Aviz SC Telekom Communications SA nr.12/22.01.2018;
- Clasarea notificării emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj nr.2696/20.05.2014;
- Autorizație DRDP Cluj nr.805/04.05.2017;
- Aviz IPJ Sălaj nr.7/19.01.2018;
- avizele emise de comunele situate pe traseu (Nușfalău, Crasna, Meseșeni de Jos, Mirșid și Creaca).

#### **Întrebare 5**

În Memoriul tehnic, la Capitolul 5 este prezentat Formularul 6 - Graficul general de realizare a investiției publice.

Vă rugăm să precizați dacă la întocmirea ofertei ofertanții trebuie să respecte acest grafic de execuție sau vor propune graficul de execuție propriu.

#### **Răspuns 5**

Ofertanții vor respecta cerințele din Fișa de date - IV.4.1. paragraf 5: "*Graficul de timp pentru îndeplinirea contractului (lucrări) Anexa 2*". Formularul aferent se regăsește în documentația de atribuire la secțiunea "*Formulare*".

#### **Întrebare 6**

În Formularul F3 aferent Pod km 20+466 peste Valea Colitca la Meseșeni de Jos, pozițiile 1, 2, 3 și 30, respectiv articolele S.I. 01, S.I.09a05, S.I.15 și S.R.19 nu au cantități.

Vă rugăm să confirmați că aceste poziții **au cantitate zero și nu se vor cota.**

#### **Răspuns 6**

Pozițiile 1, 2, 3 și 30 din Formularul F3 aferente obiectului Pod km 20+466 au cantități zero și nu se vor cota.

#### **Întrebare 7**

În Formularul F3 aferent Pod km 26+779 peste Valea Mitei la Aghireș, pozițiile 22 și 25, respectiv articolele S.T.02 și S.T.06 nu au cantități.

Vă rugăm să confirmați că aceste poziții **au cantitate zero și nu se vor cota.**

#### **Răspuns 7**

Pozițiile 22 și 25 din Formularul F3 aferente obiectului Pod km 26+779 au cantități zero și nu se vor cota.

#### **Întrebare 8**

Conform memoriului tehnic pagina 12, exista Studiu topografic și Studiu geotehnic aferente prezentului Proiect.

Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților Studiul topografic și Studiul geotehnic elaborate pentru prezentul Proiect.

#### **Răspuns 8**

Conform legislației specifice în domeniu studiile topografice și geotehnice sunt elaborate la faza Studiu de fezabilitate, pe baza căruia a fost elaborat Proiectul Tehnic. Ofertanții vor întocmi ofertele pe baza documentației de atribuire care include Proiectul Tehnic.

**Întrebare 9**

Conform Referatului de verificare aferent lucrărilor de poduri, pagina 3, au fost întocmite Expertize tehnice realizate de S.C. Search Corporation S.R.L.

Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților aceste Expertize tehnice elaborate pentru lucrările de poduri.

**Răspuns 9**

Conform legislației specifice în domeniu, expertizele au fost elaborate la faza Studiu de fezabilitate, pe baza căruia a fost elaborat Proiectul Tehnic. Ofertanții vor întocmi ofertele pe baza documentației de atribuire care include Proiectul Tehnic.

**Întrebare 10**

Vă rugăm să precizați dacă există o etapizare/ eșalonare a finanțării și care este aceea.

**Răspuns 10**

Obiectivul de investiții care face obiectul procedurii de atribuire se realizează prin finanțare în cadrul POR 2014-2020. Implementarea proiectului se realizează cu respectarea procedurilor specifice acestui program de finanțare.

**Întrebare 11**

Vă rugăm să precizați unde se vor cota lucrările de dezăpezire și întreținere a drumului pe perioada de execuție, având în vedere ca articolul EQ12 nu cuprinde acest lucru.

**Răspuns 11**

Lucrările de dezăpezire și întreținere a drumului vor fi incluse în articolul EQ12. Anexăm descrierea de preț pentru "EQ12 – TOTALITATEA MASURILOR PRIVIND SIGURANTA SI CONTROLUL CIRCULATIEI RUTIERE IN TIMPUL ZILEI/NOPTII SI IN ORICE FEL DE CONDITII CLIMATERICE PENTRU A ASIGURA UN TRAFIC SIGUR ATIT PE SANTIER CIT SI PE INTREG DRUMUL IN TIMPUL LUARII IN POSESIE A TRASEULUI DE CATRE CONTRACTOR" în care sunt incluse și lucrările de întreținere / dezăpezire a drumului pe perioada de execuției lucrărilor.



**Întocmit,**  
Chiorean Lavinia Georgeta

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Chiorean Lavinia Georgeta.

**Șef serviciu,**  
Vultur Maria

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Vultur Maria.



## AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 71 din 05.09.2016

Ca urmare a Cererii adresate de JUDEȚUL SĂLAJ cu sediul în județul SĂLAJ, municipiul ZALĂU, satul -, sectorul -, cod poștal 450058, strada 1 DECEMBRIE 1918, nr. 12, bloc -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0260614120, email -, înregistrată la nr. 12415 din 01.09.2016, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE AUTORIZEAZĂ :

**executarea lucrărilor de construire pentru:**

**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUȘFALĂU - CRASNA - ZALĂU - CREACA  
(reautorizare)**

pe imobilul - teren si construcții - situat în județul SĂLAJ, comuna NUȘFALĂU, CRASNA, MESEȘENII DE JOS, MIRȘID, CREACA, satul NUȘFALĂU, HUSENI, RATIN, CRASNA, MESEȘENII DE JOS, AGHIREȘ, MOIGRAD, BREBI, CREACA, sectorul intravilan si extravilan, cod poștal -, strada DJ 191C, nr. -, bloc -, sc. -, et. -, ap. -,

Carte funciară: -,

- lucrări în valoare de 91.964.791,12 lei.

- în baza documentației tehnice - D.T. pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. + D.T.O.E.), respectiv de desființare a construcțiilor (D.T.A.D. + D.T.O.E), nr. 1, din 2011,

**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUȘFALĂU - CRASNA - ZALĂU - CREACA  
(reautorizare),**

elaborată de SC PRIMACONS GROUP SRL, cu sediul în județul -, municipiul BUCUREȘTI, satul -, sectorul 1, cod poștal -, strada CALEA FLOREASCA, nr. 83, bloc -, sc. -, etaj -, ap. -, respectiv de - - arhitect/conducător arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr. -, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecților din România.



D. Termenul de valabilitate a autorizației este de **12 luni** de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,  
Tiberiu MARC



L.S

SECRETARUL JUDEȚULUI,  
Cosmin-Radu VLAICU



pt. ARHITECT ȘEF,  
Dănuț Mihai VULTUR



Taxa de autorizare în valoare de **0,00** lei a fost - SCUTIT.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului DIRECT la data de 06.09.2016 însoțită de - **exemplar(e)** din documentația tehnică - D.T., împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

*se prelungește valabilitatea  
Autorizației de construire*

de la data de 05.09.2017 la data de 05.09.2018.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

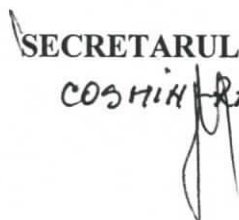
PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

TIBERIU MARC



L.S

SECRETARUL JUDEȚULUI,  
COSMIN-RADU VLAICU



ARHITECT ȘEF,

KATALIN ALETTA POPOVICI



Data prelungirii valabilității 05.09.2017

Achitat taxa de ..... lei, conform chitanței / OP nr. .... din .....

Transmis solicitantului la data de ..... direct / prin poștă.





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ "SOMEȘ - TISA" CLUJ - NAPOCA  
Cluj - Napoca, str. Vânătorului, nr. 17, cod poștal 400213  
Tel.: 0264/433.028; Fax: 0264/433.026  
E - mail: avize@dast.rowater.ro  
Cod Fiscal: RO 18269681/10.01.2006; Cod IBAN RO43 TREZ 2162 0F33 0800 XXXX

ROMÂNIA - județul SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Nr. 17012  
ziua 15 luna 11 anul 2016



<http://www.rowater.ro>

Cod F - AA - 14 (Dosar I<sub>1</sub>).

## AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 352 din 14.11.2016

privind Modernizare drum judetean DJ 191C: Nusfalau - Crasna - Zalau - Creaca, jud. Salaj

Cod cadastral: II 2.009.00.00.00.0

II 2.017.01.00.00.0

### I. Date generale

- beneficiar lucrare: Consiliul Judetean Salaj, P-ta 1 Decembrie 1918, nr.12, jud. Salaj;
- proiectant de specialitate: S.C. Proexmin S.R.L., Zalau, str. Careiului, nr. 17, jud. Salaj;
- spatiul hidrografic: bazinul hidrografic Somes, paraul Colitca si paraul Mitei;
- localizarea obiectivului: traverseaza localitatiile Nusfalau, Crasna, Zalau si Creaca, jud. Salaj;

### II. Necesitatea si oportunitatea investitiei

Lucrarile prezentate în documentatia tehnica de fundamentare sunt necesare pentru îmbunatatirea infrastructurii, prin asigurarea unor conditii optime de siguranta si confort în circulatia rutiera.

Pentru obiectiv a fost solicitat si s-a emis de catre Consiliul Judetean Salaj, Autorizatia de Construire nr. 71/05.09.2016.

### III. Elemente de coordonare si cooperare

Conform prevederilor STAS 4273 - 83, lucrarea se incadreaza in clasa a IV-a de importanta, fiind dimensionata (STAS 4068/2-87) pentru conditiile normale de exploatare la probabilitatea anuala de depasire a debitelor de  $Q_{5\%}=45,3 \text{ m}^3/\text{s}$  - paraul Colitca,  $Q_{5\%}=20,6 \text{ m}^3/\text{s}$  - paraul Mitei ;

Studiul hidrologic necesar dimensionarii din punct de vedere hidrotehnic al lucrarilor, a fost furnizat de catre Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie si Hidrogeologie din cadrul Administratiei Bazinale de Apa Somes Tisa cu nr. 15636/09.11.2016.

Urmare solicitarii dvs. inregistrata la Administratia Bazinala de Apa "Somes - Tisa" la nr. 16125/11.11.2016, avand in vedere continutul documentatiei tehnice prezentate, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 107/2002, privind infiintarea Administratiei Nationale "Apele Romane", aprobată prin Legea nr. 404/2003 si Ordinului nr. 662/2006 al ministrului mediului si gospodarii apelor, privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarie a apelor, tinand seama de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Somes - Tisa, se emite

## AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

pentru Modernizare drum judetean DJ 191C: Nusfalau - Crasna - Zalau - Creaca, jud. Salaj, conform documentatiei care prevede:

-modernizarea drumului judetean DJ 191C, între localitatiile Nusfalau si Creaca;

AEL APELE ROMÂNE  
APA SOMEȘ TISA

- pod peste paraul Colitca in localitatea Mesesenii de Jos, km 20+466:
  - infrastructura va fi alcatuita din doua culee din beton, fundate direct; elevatiile aripilor se vor realiza din beton armat; lumina podului va fi de 9.80 m;
  - suprastructura va fi alcatuita dintr-o dala din beton armat cu latimea de 8,15 m cu console; se va realiza placa de suprabetonare cu grinzi parapet pentru amplasarea parapetelui direcional; se vor monta perapete metalici combinati; lungimea<sub>in axul drumului</sub> =12 m, latimea<sub>lungimea in firul apei</sub> =11,30 m si inaltimea de libera trecere este de 1,757 m la debitul cu asigurarea de 5%;
  - racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton;
  - decolmatarea albiei si realizarea unui pereu din beton, aval si monte de pod, pe o lungime de 50 m;
  
- pod peste paraul Mitei in localitatea Aghires, km 26+799:
  - infrastructura va fi alcatuita din doua culee din beton, fundate direct; elevatiile aripilor se vor realiza din beton armat; lumina podului va fi de 7 m;
  - suprastructura va fi alcatuita din grinzi prefabricate pretensionate cu lungimea de 8 m si inaltimea de 0,42 cm; se va realiza placa de suprabetonare din beton C30/37 cu grosimea 12÷24 cm; se vor monta perapete metalici combinati; lungimea<sub>in axul drumului</sub> =8,60 m, latimea<sub>lungimea in firul apei</sub> =12,50 m si inaltimea de libera trecere este de 0,84 m la debitul cu asigurarea de 5%;
  - racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor din beton;
  - decolmatarea albiei si realizarea unui pereu din beton, aval si monte de pod, pe o lungime de 50 m;

*Avizul de gospodarire a apelor se emite cu urmatoarele conditii:*

1. Sa demareze toate demersurile necesare pentru tranferarea dreptului de administrare a terenului aflat in albia minora a cursurilor de apa Colitca si Mitei, ocupat de constructie, de la ANAR-ABA Somes-Tisa la Consiliul Judetean Salaj. Documentatia tehnica de fundamentare care va sta la baza obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor va contine in mod obligatoriu dovada legala a detinerii terenului aflat in albia minora a cursurilor de apa Colitca si Mitei pe care sunt executate lucrari.
2. Inceperea executiei se va anunta cu 10 zile inainte la Sistemul de Gospodarire a Apelor Salaj.
3. Pe parcursul executiei lucrarilor si dupa, constructorul si beneficiarul au obligatia de a asigura scurgerea libera a apelor, depozitarea de materiale sau stationarea utilajelor in albie fiind interzisa. In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile ce se impun pentru evitarea poluarii apelor, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice.
4. Receptia lucrarilor se va face in prezenta delegatului Sistemului de Gospodarire a Apelor Salaj.
5. Dupa finalizarea lucrarilor, beneficiarul are obligatia sa solicite emiterea Autorizatiei de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare (potrivit careia, beneficiarul are obligatia sa intretina albia si malurile cursului de apa si sa asigure sectiunea optima de scurgere, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale podului in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a podului in albia minora in aval).
5. Pana la data receptiei lucrarilor, beneficiarul va intreprinde masurile necesare in vederea montarii unei mire hidrometrice, amplasamentul acesteia se va stabili impreuna cu specialistii Statiei hidrometrice din cadrul Sistemului de Gospodarire a Apelor Salaj.
6. Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevazute in cadrul lucrarilor.

A.N. "APELE ROMANIE"  
 A.B.A. SOMEȘ TISA  
 Serv. Avize Autorizatii  
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE



Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine raspunderea administrativa, dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice <sup>si/sau</sup> juridice.

Un exemplar din documentatie, stampilat si semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

**DIRECTOR,**  
ing. Cristian CIUBA



**DIRECTOR TEHNIC R.A.P.M.**  
ing. Ioan ROSU

**SEF SERVICIU AVIZE SI  
AUTORIZATII**  
biolog Iulia SELAGEA

**Intocmit**  
ing. Bianca COMSA

A.N. "APELE ROMANE"  
A.B.A. SOMEȘ TISA  
Serv. Avize Autorizații 7  
**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**



http://www.rowater.ro

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SOMES-TISA

str. Vânătorului nr. 17, 400213 Cluj-Napoca

Tel: 0264 433 028, Fax: 0264 433 026

E-mail: [apecj@dast.rowater.ro](mailto:apecj@dast.rowater.ro)

Cod Fiscal: RO18269681, Cont IBAN: RO43 TREZ 2162OF330800XXXX



Nr. 17999 / 19.12.2016

**INDREPTARE EROARE MATERIALA**

Administratia Bazinala de Apa SOMES TISA Cluj Napoca, str. Vanatorului nr.17, din oficiu, constata ca dintr-o eroare de redactare a Avizului de gospodarire a apelor nr. 352 din 14.11.2016, emis pentru titularul Consiliul Judetean Salaj, cu sediul in localitatea Zalau, P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 12, jud. Salaj, privind investitia: **Modernizare drum judetean DJ 191C: Nusfalau – Crasna – Zalau – Creaca, judetul Salaj**, a fost mentionat gresit la pag.2 "pod peste paraul Mitei in localitatea Aghires, km 26+799", in loc de "pod peste paraul Mitei in localitatea Aghires, km 26+779".

Administratia Bazinala de Apa SOMES TISA Cluj Napoca indreapta din oficiu eroarea materiala din cuprinsul Avizului de gospodarire a apelor nr. 352 din 14.11.2016, in sensul ca, in loc de "pod peste paraul Mitei in localitatea Aghires, km 26+799"(pag.2), se va trece "pod peste paraul Mitei in localitatea Aghires, km 26+779".

Prezenta "indreptare eroare materiala" face parte integranta din Avizul de gospodarire a apelor nr. 352 din 14.11.2016 si se va atasa fiecarui exemplar al actului.

Aceasta indreptare contine o pagina si a fost tiparita in 3 exemplare originale.

**DIRECTOR**

ing. Cristian CIULBEA

**DIRECTOR TEHNIC R.A.P.M.**

ing. Ioan ROSU



Sef Serviciu Avize, Autorizatii  
biolog Iulija SELAGEA

Red. 3 ex./BC *Comsa*



(DENUMIRE PROIECTANT)

(DENUMIRE SOCIETATE/REGIE  
FURNIZOR/ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBANE)

**FIȘA TEHNICĂ**  
în vederea emiterii Acordului Unic.  
Aviz pentru amplasament și/sau branșament (racord)  
pentru AMPLASAMENT

**1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

- 1. - Denumire REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C MUSFALAU - CREACI
- 2. - Amplasament Jud. SALAJ
- 3. - Beneficiar CONS. JUDEȚ. SALAJ
- 4. - Proiect nr. \_\_\_\_\_ elaborator SC. PRIMACONS GROUP SRL

**2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTITIEI**

**2.1. AMPLASAMENT:**

Jud. SALAJ

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD:**

\_\_\_\_\_

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

\_\_\_\_\_

**3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI:**

\_\_\_\_\_

**4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR SI RESTRICTIILOR IMPUSE:**

\_\_\_\_\_

ÎNTOCMIT MOGA BOGDAN  
L.S. *Moga*

5. Văzând specificările prezentate în FIȘA TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC/PAD/POE), se acordă:

**AVIZ FAVORABIL**

în vederea emiterii Acordului unic fără/cu următoarele condiții: - Se va solicita atenția tehnică la predarea amplasamentului și pe parcursul execuției lucrărilor.

BIROU TEHNIC  
ING. CHEKHE LIVIA

*[Signature]*

Data: 15.05.2014

SUCURSALA ZALAU  
(SOCIETATEA/REGIA AVIZATOARE)  
(nume, prenume, semnătura)

L.S. ING. CHEKHE LIVIA



CĂTRE,

**JUDETUL SALAJ**

judet SALAJ, localitate ZALAU str. 1 DECEMBRIE  
1918 nr. 12 cod postal 450058 telefon 0744386803

**Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 60601402152 / 27.06.2014, pentru obiectivul Reabilitare Drum Judetean DJ 191C:Nusfalau-Crasna-Zalau-Creaca situat în judet SALAJ, loc. CRASNA, str. CRASNA, nr. 0fn.**

**În urma analizării documentației depuse suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite:**

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 60601402152 / 27.06.2014**

cu urmatoarele precizări :

1. Obiectivul nu este amplasat peste/sub instalațiile electrice din zonă și se încadrează în limitele normate de distanță față de acestea.
  2. În zonă nu există rețea electrică de distribuție de joasă tensiune - monofazată , în vederea viitoarei solicitări de racordare.
  3. Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia, în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau creșterea puterii absorbite de către acesta, consumatorul va solicita la SDEE Sucursala Zalau aviz tehnic de racordare.
  4. Valabilitatea avizului este până la 01.12.2015, prelungindu-se cu durata de valabilitate a Certificatului de urbanism, respectiv a Autorizației de construire, cu condiția de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui.
  5. Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului nr. 281/2006;3078/1999;3000/1997;2907/1995;2511/1990 și a Certificatului de urbanism nr. 91/02.12.2013.
  6. Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de 287.93 lei, s-a achitat cu chitanța nr. 12032/01072014
- Instalațiile de distribuție aparținând SDEE Sucursala Zalau au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
  - În zonă există instalații electrice ce nu aparțin SDEE Sucursala Zalau. Este necesar sa vă adresați deținătorilor acestor instalații (Transelectrica, Hidroelectrică, Termoelectrică, alți deținători ..... ) în vederea obținerii avizelor de amplasament.
  - Săpăturile în zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea SDEE.
  - Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor SDEE se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, precum și a normelor tehnice de protecția muncii specifice. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de alta natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.
  - Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentul respectiv.

**Pe amplasamentul propus sunt rețele electrice:**

- LES 20 KV
- LES 0.4 KV
- LEA 20 KV
- LEA 0.4 KV
- stalpi medie tensiune
- stalpi joasa tensiune

Se va respecta distanța minimă , de 7 m (gabarit) , pe verticala între conductorul extrem al LEA ,la sageata maximă , si partea carosabila(drum) conform NTE 003/04/00 si PE 106/2003.

Lucrarile care se vor face pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale (santuri , rigole) se vor executa fara sa afecteze stabilitatea stalpilor MT si JT , prizelor de pamant aferente stalpilor si bransamentelor in cablu (LES 0.4 KV) in localitatile : Aghires , Crasna ,Ratin , Huseni, Brebi , Creaca. In caz contrar se vor face lucrari de deviere (LEA 0.4 Kv , LES 0.4 KV , stalpi) .

Pentru asigurarea conditiilor de coexistenta (respectare gabarite , distante apropiere) se va intocmi un studiu de solutie pentru eliberarea amplasamentului, continand solutiile de deviere a rețelei din imediata vecinatate a obiectivului. Acest studiu se va realiza de catre o firma de proiectare, atestata ANRE, la comanda si pe cheltuiala dvs. Studiul se va aviza in cadrul comisiei CTE a SDEE/FDEE.

In urmatoarele locatii trebuie deviate/mutate rețelele electrice:

- iesire din localitatea Zalau spre Brebi : LEA 20 KV pe o distanta de 400 m
- localitatea Brebi : LEA 0.4 KV pe o distanta de 250 m
- localitatea Aghires : LEA 0.4 KV pe o distanta de 300 m



- localitatea Crasna : 3 stalpi de JT
- localitatea Huseni : LEA 0.4 KV pe o distanta de 50 m

**Se va solicita ASISTENTA TEHNICA si PREDARE AMPLASAMENT inainte de inceperea lucrarilor. Se vor respecta distantele minime fata de retelele existente, conform normativelor NTE 007/08/00 , PE 106/2003 SI NTE 003/04/00.**

DIRECTOR/Şef-CEMJT/Şef-PL Ing. Ardelean - Marian  
Ovidiu - Adrian

Numele și semnătura personalului SDEE care a emis  
avizul : Ing. Gaga Calin



COD: DTN-PO-6.2-F02



S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Nr. de ordine in Registrul Comertului: J40/8926/1997

CIF: RO427320

Sediu social: Bucuresti, Sector 1, P-ta Presei Libere, Nr. 3-5, Cladirea City Gate, Etajele 7-18 din Turnul de Nord

Divizia: ACCES SI TRANSPORT ROMANIA

Departamentul: PROIECTARE & INVENTAR A REZELEI PASIVE

Compartimentul: PROIECTARE REZEA PASIVA NORD

Data: 22.01.2018

Aviz nr: 12

Numar de inregistrare: 12/ 22.01.2018

Către:

## JUDEȚUL SĂLAJ

### AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare a documentației dvs. depusă la S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. - Centrul de Operațiuni MM-SM-SJ, numită în continuare TELEKOM, înregistrată sub nr. 12/ 22.01.2018, privind lucrarea „REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ191C: NUSFALAU – CRASNA – ZALAU - CREACA”, județul Sălaj, conform documentației depuse, va comunicam următoarele:

**Prezentul aviz reprezintă prelungirea avizului cu numerele 238 din data de 07.11.2016 care prelungea avizul cu numărul 67 din data de 19.05.2014 în condițiile în care nu au fost aduse proiectului de la acea dată modificări de nici un fel**

**În zona de interes, S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. are amplasate cabluri de telecomunicații instalate aerian pe suport propriu, închiriat și în canalizație**

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. este de acord cu aceasta lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protecție a rețelelor telefonice subterane și/sau aeriene:

- Execuția lucrărilor pentru care s-a solicitat avizul, efectuate în zona instalațiilor de telecomunicații, se va executa numai sub asistența tehnică a S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. Pentru aceasta cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistența tehnică, telefonic și prin fax, la **Departament Centrul de Operațiuni MM-SM-SJ**
  - TELEKOM ROMANIA – tehn. Brandas Ioan 0260.604248, 0760.247182 -fax.0260.604108
- Predarea amplasamentului privind rețeaua Tc. existentă se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor și S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A., la predarea amplasamentului.
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. datorită intreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.
- Se vor respecta cu strictețe standardele de coexistență între rețelele edilitare
- **OBS: în cazul în care anumite lucrări necesită devieri ale rețelelor de telecomunicații sau lucrări suplimentare de protecție a acestora , acestea se vor executa pe baza de proiect (se va depune o nota de comandă către compartimentele specializate). Cheltuielile pentru întocmirea documentației tehnice de deviere și contravaloarea lucrărilor vor fi suportate de solicitant**





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Nr. 2696 / 20.05.2014

Clasarea notificării

Ca urmare a solicitării depuse de **Județul Sălaj** cu sediul în județul Sălaj, municipiul Zalău, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, pentru proiectul: **Reabilitare drum județean DJ 191 C: Nușfalău – Crasna – Zalău - Creaca** propus a fi amplasat în județul Sălaj, comunele Nușfalău, Crasna, Meseșeni de Jos, Mirșid, Creaca, satele Nușfalău, Huseni, Ratin, Crasna, Meseșeni de Jos, Aghireș, Moigrad, Brebi, Creaca, înregistrată la Agenția Pentru Protecția Mediului Sălaj cu nr. 2696 din data de 19.05.2014,

- în urma analizării documentației depuse și a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 cu modificările ulterioare, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Sălaj, decide:

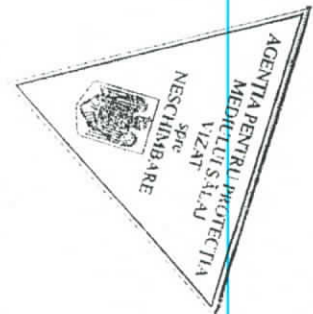
**Clasarea notificării deoarece proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.**

Solicitantul desfășoară o activitate care **nu necesită autorizare** din punct de vedere al protecției mediului și respectă legislația de mediu în vigoare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. Aurica GREC

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Gizella Balint

Întocmit,  
cons. Cornelia Ștefan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

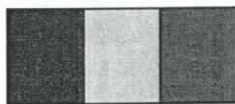
Strada Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

<http://apmsj.anpm.ro>



ex. beneficiar



## Autorizație

nr. 805 din 04.05.2017

**pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor naționale**

În conformitate cu prevederile O.U.G nr. 55/2016 cu modificările și completările ulterioare, ale art. 46 din O.G. nr. 43/1997 aprobată prin Legea nr. 82/1998 republicată, modificată și completată ulterior, urmare cererii nr. 20485 din 31.03.2017 și a documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea sau executarea lucrărilor de **REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C – NUSFALAU-CRASNA-ZALAU-CREACA– AMENAJARE INTERSECȚIE EXISTENTA** în zona DN 1T Km 3+361 STANGA în următoarele condiții :

### A. Condiții generale

1. Lucrarile vor fi terminate pana la data de 04.05.2018.
2. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație se va face conform “Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului” aprobate prin ordinul nr. 1112/411 al Ministrului de Interne și al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
3. Districtul de drumuri **JIBOU** va verifica pe teren și va consemna într-un proces verbal cu delegatul unității beneficiare, că semnalizarea s-a făcut conform normelor de mai sus și că lucrările pot începe. Verificările vor fi făcute pe toată durata execuției și în situația în care se constată abateri, se va dispune sistarea lucrărilor până la reintrarea în ordine.
4. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil depunerii documentației, acordul de la organele deținătoare de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.
5. De tăierea sau tunderea plantației drumului fără aprobări legale precum și degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului în sectorul în care se execută lucrarea, răspunde direct beneficiarul lucrării.
6. De orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspunde direct beneficiarul lucrării.
7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza drumurilor publice a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.
8. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranța circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public.
9. **Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație, conduce la anularea acesteia și la aplicarea de sancțiuni conform legislației în vigoare.**

### B. Condiții speciale :

1. Prezenta autorizatie s-a eliberat strict pentru **reabilitare drum judetean DJ191C- amenajare intersecție existentă.**
2. Lucrarile care se vor executa in zona DN vor fi in conformitate cu documentatia anexata prezentei autorizatii, cu Procesul Verbal de Constatare in teren incheiat de catre SDN Zalau, cu Avizul IPJ-SR Salaj si cu Avizul CTE- DRDP Cluj nr. 25440/26.04.2017.
3. Amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situatie, scara 1:500, anexat prezentei autorizatii.
4. Racordarea drumului judetean se va realiza pe o lungime de 25,00 m, astfel incat cota liniei rosii pe zona DN1 sa fie pastrata.
5. Zona intersecției dintre DJ si DN se va realiza cu aceeasi imbracaminte rutiera si cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe drumul national.
6. Consiliul Judetean Salaj are obligatia de a respecta modul de organizare si reglementare a circulației in intersecție, prin indicatoare si marcaje rutiere, conform planului de situatie anexat. Marcajul rutier va respecta SR 1848/7:2015.
7. Rostul dintre drumul national si lucrarea noua se va realiza cu geogriile.
8. Se va asigura scurgerea apelor in lungul DN si in lungul drumului judetean.





INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SĂLAJ  
SERVICIUL RUTIER

Nr.21645 / 29.01.2018  
Operator date - 6.402

**AVIZ NR. 7**

**REABILITARE DRUM JUDEȚEAN**

**LOC DESFASURARE:** - DJ191C – Nusfalau-Crasna-Zalau-Creaca, judetul Salaj

**OBIECTUL LUCRARI:** REABILITARE DRUM JUDEȚEAN

**PERIOADA DE DESFASURARE:** 29.01.2018-29.04.2018

**PRELUNGIREA VALABILITATII AVIZULUI:** \_\_\_\_\_

DATA : \_\_\_\_\_ L. S. \_\_\_\_\_

**SOLICITANT :** CONSILIUL JUDEȚEAN SALAJ – CUI 4494764

**RESPONSABIL:**

**GHILEA LAVINIA IOANA**

**Domiciliu:** ZALAU, STR. SIMION BARNUTIU, NR. 25, JUDEȚUL SALAJ

**CNP – 2821002313522– C.I - SX 209391**

**TEL. 0751309319**

**ATENȚIE, AVIZUL NU ESTE VALABIL :**

- IN CAZUL SCHIMBĂRII RESPONSABILULUI DE LUCRARE
- IN CAZUL SCHIMBĂRII CONDIȚIILOR TEHNICE DE EXECUȚIE A LUCRĂRII

**Lucrarea va fi semnalizată în conformitate cu prevederile din Regulamentul pentru aplicarea OUG 195/2002/Rep., Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului și cu Instrucțiunile comune M.I.- M.T. nr.1112/411, publicat în MO nr.397 din 24.08.2002.**

**Aviz favorabil ÎN PREZENTA tuturor avizelor impuse. Atenție la modalitatea de semnalizare a lucrărilor în zona drumului public în conformitate cu OUG 195/2002 rep, (semnalizare luminoasă pe timpul nopții). Se anunță Serviciul Rutier Salaj la începutul lucrării.**

**PRECIZĂRI PRIVIND EXECUȚIA LUCRĂRII ȘI SEMNALIZAREA PUNCTELOR DE LUCRU:** conform normelor metodologice de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Intocmit

Insp. principal  
DIRJAN GABRIEL

Responsabil de lucrare

**SEFUL SERVICIULUI RUTIER**

Comisar șef de poliție  
**CIPLEU LIVIU**



ROMÂNIA  
 Județul SALAJ  
 Primăria municipiului/orașului/comunei

MESESENI DE JOS  
[autoritatea administrației publice emitente \*)

ROMÂNIA-județul SĂLAJ  
 CONSILIUL JUDEȚEAN  
 Nr. 13044  
 ziua/lună/anul 11/11/2013

Primar  
 din 1976 din 18.11.2013

STRUCTURA  
 ARHITECTULUI  
 ȘEF

*Valter*  
 19.11.2013

Către,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN

SĂLAJ

Urmare adresei dvs. nr. 12662 din 07.11.2013 referitoare la cererea nr. 12662 din 07.11.2013

Pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de <sup>1)</sup> JUDEȚUL SALAJ  
 cu domiciliul <sup>2)</sup>/sediul în județul SALAJ, municipiul/orașul/comuna ZALAU  
 nr. .... sectorul .... cod postal .... str. 1 DECEMBRIE 1918 nr. 12  
 bl. .... sc. .... et. .... ap. .... telefon/fax 0260.614.120 e-mail .....  
 pentru imobilul — teren și/sau construcții — situat în județul SALAJ  
 municipiul/orașul/comuna NUSTALAU CRASHA satul NUSFALAU HUSENI RACH sectorul  
 cod postal .... str. MESESENI DE JOS MERSO nr. .... sc. .... et. .... ap. ....  
 nu identificat prin <sup>3)</sup> PLAN DE SITUAȚIE ȘI ÎNCADRARE ÎN ZONA

în scopul <sup>4)</sup> REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUSFALAU,  
 CRASHA - ZALAU - CREA CA

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul  
 AVIZ <sup>5)</sup>

FAVORABIL

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

Primar  
 SANDU  
(numele, prenumele și semnătura)

Secretar  
 POP  
(numele, prenumele și semnătura)

Arhitect Șef  
 RADO BAPA  
(numele, prenumele și semnătura)

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

<sup>5)</sup> Se vor preciza elementele privind regimul juridic, economic și tehnic ale imobilului — teren și/sau construcții rezultate din documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate, precum și din hotărârile consiliului local

\*) Se va semna de arhitectul șef sau pentru arhitectul șef de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului specificându-se funcția și titlul profesional, după caz.



ROMANIA

JUDEȚUL SALAJ

PRIMĂRIA **MUNICIPIULUI**  
**ORAȘULUI** CRASNA  
**COMUNEI**

Primar  
Nr. 10403 din 18.11.13

Către,  
**PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN** MARC TIBERIU

Urmare adresei dvs. nr. 12662 din 07.11.2013, referitoare la cererea nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,  
pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de <sup>(1)</sup> CONSILIUL JUDETEAN SALAJ  
domiciliul <sup>(2)</sup> municipiul  
cu \_\_\_\_\_ în județul SALAJ orașul ZALAU  
sediul \_\_\_\_\_ comuna \_\_\_\_\_  
satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal 450058  
strada P-ta 1 DECEMBRIE 1918 nr. 12 bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
telefon/fax 0260-614120 e-mail office@cjsj.

Pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul SALAJ  
municipiul \_\_\_\_\_  
orașul CRASNA satul CRASNA, RATIN, HUSENI sectorul \_\_\_\_\_  
comuna \_\_\_\_\_  
cod poștal - strada \_\_\_\_\_ nr. - bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
sau identificat prin <sup>(3)</sup> PLAN DE SITUAȚIE ȘI ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

În scopul <sup>(4)</sup> realizarea proiectului REABILITARE DRUM JUDETEAN 191C: NUSFALĂU - CRASNA-ZALĂU - CREACA

În urma analizării documentației transmise și a verificărilor datelor existente, se emite următorul

**AVIZ** <sup>(5)</sup>

**AVIZ FAVORABIL**

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

**PRIMAR,**  
(numele și prenumele,  
semnătura)  
\*C.I.F. 4495113  
JUDEȚUL SALAJ  
L.S.

**SECRETAR,**  
(numele și prenumele,  
semnătura)  
**ARHITECT SEF \*),**  
(numele și prenumele,  
semnătura)

<sup>(1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>(2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>(3)</sup> Date de identificare ale imobilului

<sup>(4)</sup> Scopul eliberării certificatului de urbanism

<sup>(5)</sup> Se vor preciza elementele privind regimul juridic, economic și tehnic ale imobilului, rezultate din documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate, precum și din hotărârea consiliului local.

\*) Se va semna de arhitectul șef sau de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului după caz.

ROMÂNIA

JUDEȚUL SĂLAJPRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
ORĂȘULUI CREACA  
COMUNEI

Primar

Nr. 3712 din 18.11.2013Către,  
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ

Urmare adresei dvs. nr. 12662 din 07.11.2013, referitoare la cererea nr. 12662 din 07.11.2013 pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de<sup>(1)</sup> JUDEȚUL SĂLAJ cu domiciliul/sediul<sup>(2)</sup> în județul SĂLAJ, municipiul / orașul / comuna ZĂLĂU satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_ strada 1 Decembrie 1918 nr. 12 bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ telefon/fax 0260614020 e-mail \_\_\_\_\_

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul SĂLAJ municipiul / orașul / comuna MUSĂLĂU, HUSENI, RĂDIN, CRASNA, MĂȘB, JENI, BĂTES, HĂLUCI satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_ strada DJ 191C nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ sau identificat prin<sup>(3)</sup> PLAN DE SITUAȚIE și ÎNCADRARE în BONT

În scopul<sup>(4)</sup> REALITAREA DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: MUSĂLĂU - CRASNA - ZĂLĂU - CREACA

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ<sup>(5)</sup>FAVORABIL

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

PRIMAR

L.S.



SECRETAR

ARHITECT ȘEF

(1) Numele și prenumele solicitantului

(2) Adresa solicitantului

(3) Date de identificare a imobilului

(4) Scopul emiterii certificatului de urbanism

(5) Se vor preciza elementele privind regimul juridic, economic și tehnic ale imobilului, rezultate din documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate, precum și din hotărârile consiliului local



ROMÂNIA

JUDEȚUL SALAJ

PRIMĂRIA

COMUNEI

MIRSID

Primar

CALIN BERESCHI

Nr. 2313 din 15.04.2014

Către,

## PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN SALAJ

Urmare adresei dvs. nr. 12662 din 07/11/2013, referitoare la cererea nr.        din        pentru eliberearea certificatului de urbanism și a autorizației de construire, înaintată de JUDEȚUL SALAJ cu

domiciliul <sup>1</sup> în județul SALAJ municipiul ZALAU orasul ZALAU satul        sectorul        cod poștal         
sediul        comuna       

strada 1 DECEMBRIE 1918 nr. 12 bl.        sc.        et.        ap.         
telefon/fax 0260 614120 e-mail       

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul SALAJ

municipiul

orasul NUSFALAU/CRASNA/MESEENII DE JOS/MIRSID/CREACA sectorul        cod poștal        satul         
comuna       

NUSFALAU/HUSENI/RATIN/CRASNA/MESEENII DE JOS/AGHIRES/MOIGRAD/BREBI/CREACA strada         
       nr.        bl.        sc.        et.        ap.        sau identificat prin<sup>2</sup>        **plan de situatie și plan de incadrare in zona**       .

În scopul<sup>3</sup> REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C, NUSFALAU-CRASNA-ZALAU CREACA

În urma analizării documentației transmise și a verificării datelor existente, se emite următorul

**AVIZ<sup>4</sup>**  
**FAVORABIL**

cu condiția obținerii avizului de la CPL Concordia CJ, distribuitor de gaze naturale pe teritoriul comunei Mirsid.  
Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

PRIMAR,

(numele și prenumele, semnătura)

BERESCHI CALIN



SECRETAR,

(numele și prenumele, semnătura)

BUZURE NICU LIVIU

ARHITECT ȘEF<sup>5</sup>

(numele și prenumele, semnătura)

COSTEA G. SORIN

<sup>1</sup> Adresa solicitantului.

<sup>2</sup> Date de identificare a imobilului.

<sup>3</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism.

<sup>4</sup> Se vor preciza elementele privind regimul juridic, economic și tehnic ale imobilului, rezultate din documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate, precum și din hotărârile consiliului local.

<sup>5</sup> Se va semna de arhitectul șef sau de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, după caz.

ROMANIA

JUDEȚUL SĂLAJ

PRIMĂRIA      **MUNICIPIULUI**  
**ORAȘULUI**      NUȘFALĂU  
**COMUNEI**

Primar

Nr.6262 din 18/11/13

**Către,**  
**PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ**

Urmare adresei dvs. nr.12662 din 07.11.2013., referitoare la cererea nr. nr.12662 din 07.11.2013., pentru eliberarea certificatului de urbanism, înaintată de <sup>(1)</sup> JUDEȚUL SĂLAJ domiciliul <sup>(2)</sup> municipiul cu domiciliul în județul Sălaj orașul Simleu Silvaniei sediul comuna satul sectorul cod poștal 450058 strada 1 decembrie 1918 nr.12 bl. sc. et. ap. telefon/fax 0260/614120 e-mail \_\_\_\_\_

Pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul SĂLAJ municipiul orașul NUȘFALĂU satul NUȘFALĂU sectorul \_\_\_\_\_ comuna \_\_\_\_\_ cod poștal 457260 strada \_\_\_\_\_ nr. bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ sau identificat prin <sup>(3)</sup> PLAN DE SITUAȚIE ȘI INCADRARE ÎN ZONĂ

În scopul <sup>(4)</sup> REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA

În urma analizării documentației transmise și a verificărilor datelor existente, se emite următorul

**AVIZ** <sup>(5)</sup>

ACORDĂM AVIZ FAVORABIL, PENTRU AUTORIZAREA LUCRĂRII: REABILITARE DRUM JUDEȚEAN DJ 191C: NUȘFALĂU-CRASNA-ZALĂU-CREACA

Prezentul aviz este valabil și pentru emiterea autorizației de construire/desființare.

**PRIMAR,**  
 (numele și prenumele,  
 semnătura)

L.S.



**SECRETAR,**  
 (numele și prenumele,  
 semnătura)

**ARHITECT ȘEF \*),**  
 (numele și prenumele,  
 semnătura)

<sup>(1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>(2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>(3)</sup> Date de identificare ale imobilului

<sup>(4)</sup> Scopul eliberării certificatului de urbanism

**PRET EQ12 – TOTALITATEA MASURILOR PRIVIND SIGURANTA SI CONTROLUL CIRCULATIEI RUTIERE IN TIMPUL ZILEI/NOPTII SI IN ORICE FEL DE CONDITII CLIMATERICE PENTRU A ASIGURA UN TRAFIC SIGUR ATIT PE SANTIER CIT SI PE INTREG DRUMUL IN TIMPUL LUARII IN POSESIE A TRASEULUI DE CATRE CONTRACTOR**

**DEFINITIE**

Aceasta descriere se aplica pentru semaforizarea, semnalizarea, marcajul drumului si intretinere curenta pe timp de iarna pe perioada executiei lucrarilor, in conformitate cu reglementarile legale din Romania si cu cerintele Consultantului.

**DESCRIEREA LUCRARILOR**

Lucrarea consta din:

- procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare
- toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera;
- realizarea semnalizarii verticale, marcajului, semnalelor luminoase, barierelor,etc.;
- aplicarea masurilor temporare pentru asigurarea sigurantei traficului in conformitate cu normele legale;
- toate masurile de siguranta si control a traficului, aplicate ziua si noaptea si in orice conditii de vreme, pentru a permite desfasurarea traficului in siguranta in zona santierului , pe perioada in care Antreprenorul detine posesia santierului;
- emiterea de instiintari scrise prin mijloace de publicitate , mass-media, etc. in legatura cu lucrarile la drum si eventual in legatura cu intirziera in redarea drumului pentru conditii normale de trafic;
- prevederea semnalizarii, marcajului, semnalelor luminoase, a conurilor si barierelor utilizate ca masuri temporare pentru protectia populatiei;
- asigurarea unor remorci de rezerva si a instalatiilor pentru comunicarea cu politia locala si alte autoritati interesate;
- procurarea si montarea panourilor cu date in legatura cu lucrarea, la cele doua capete ale santierului;

**MASURATORI SI PLATI**

Plata pentru siguranta si controlul circulatiei rutiere pe timpul executiei se va face pe luna de functionare a sistemului respectiv.